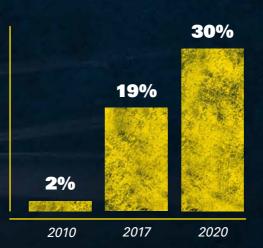




Technologischer Wandel, neue Perspektiven.

## STATISTOPP IST DA. SIND SIE BEREIT?

Der Batteriemarkt unterliegt einem raschen Wandel. Wenn Sie dies lesen, sind 90% aller neu gefertigten Fahrzeuge mit Start-Stopp-Technologie ausgerüstet. Und bis 2020 werden über 30% aller Fahrzeuge, die in eine Werkstatt gebracht werden, mit einem Start-Stopp-System ausgestattet sein.



In ein paar Jahren werden über 30 % aller Fahrzeuge, die in eine Werkstatt gebracht werden, mit der Start-Stopp-Technologie ausgestattet sein.

Mehr dazu lesen Sie unter: www.varta-automotive.de/start-stop

Die Herausforderungen eines Marktes im Wandel.

## WAS WEINEN WIE VIELE ELEKTRISCHE VERBRAUCHER GREIFEN AUF DIE BATTERIE ZU?

Der Begriff "Apps auf Rädern" wurde in den letzten Jahren geprägt, um unsere Autos als **Unterhaltungs-, Komfort- und Sicherheits**maschinen zu beschreiben, zu denen sie sich in den letzten 20 Jahren entwickelt haben.

Satellitennavigation? DVD-Bildschirm? Smartphone-Schnittstelle? Vor 20 Jahren hätte niemand verstanden, was dies bedeutet. Heutzutage sind dies nur einige der Funktionen, die Batterien in modernen Autos übernehmen müssen – neben ihrer Hauptrolle als Herzstück des Fahrzeugs.

Fest steht, dass sich sowohl die Fahrzeugtechnologie als auch der Markt schnell verändern und Werkstätten sich dieser Entwicklung anpassen müssen - in Theorie und Praxis. Und darauf ist VARTA® bereits vorbereitet, um es Ihnen so leicht wie möglich zu machen.



Vor 20 Jahren musste eine Autobatterie 20 elektrische Verbraucher versorgen (plus 2 Computermodule).



Heute versorgt eine Batterie 150 elektrische Verbraucher mit Energie (plus 50 Computermodule und ein Start-Stopp-System). Eine herkömmliche Batterie reicht hier nicht mehr aus.

Start-Stopp-Fahrzeuge benötigen spezielle Batterien.

## "WAS IST DARAN SO SCHLIMM?" KÖNNTEN SIE NUN FRAGEN. AUN JA, FOLGENDES

Start-Stopp-Fahrzeuge brauchen High-Tech-Batterien.

Die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 15% im Stadtverkehr durch Abschalten des Motors bei stehendem Fahrzeug ist nur eine der Aufgaben einer Start-Stopp-Batterie. Da immer mehr leistungsintensive Verbraucher in Autos eingebaut werden, muss eine stabile Energieversorgung gewährleistet sein. Und dieser Aufgabe sind herkömmliche Nassbatterien (SLI) einfach nicht gewachsen. Das macht es zwingend erforderlich, eine AGM-Batterie nur gegen eine AGM-Batterie auszutauschen.

Warum Start-Stopp-Systeme nur mit AGM- oder EFB-Batterien laufen? In Fahrzeugen mit AGM-Batterie ist die Batterie recht komplex über ein Batterie-Management- System (BMS) und einen intelligenten Batteriesensor (IBS) mit der Bordelektronik des Fahrzeugs verbunden.

Bei einem Wechsel muss sie in das System integriert und mit dem BMS/IBS gekoppelt werden, was Spezialausrüstung erfordert. Ohne die benötigten Geräte und ohne Anmeldung der Batterie in das System könnten Fehlermeldungen aufleuchten, die Batterie nicht richtig geladen werden oder das Fahrzeug gar nicht erst starten.

#### Werkstätten sollten auf diese künftigen Herausforderungen vorbereitet sein:



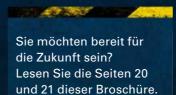
In über 40% moderner Fahrzeuge befindet sich die Batterie nicht unter der Motorhaube.



Welche Batterietechnologie ist für das Auto die richtige? Herkömmliche, EFB oder AGM?



Der Wartungsaufwand ist von 15 auf bis zu 60 Minuten gestiegen. Ein Batteriewechsel erfordert bis zu 28 Einzelschritte.



Start-Stopp-Technologie macht die Batterie zu einem







der wichtigsten Ersatzteile.

Was jede Werkstatt wissen sollte:

AGM- oder EFB-Batterien sind erforderlich.



Das Auffinden und der korrekte Einbau der Batterie sind in zunehmend komplexen Fahrzeugen von zentraler Bedeutung.

Austausch "Gleich gegen Gleich".

# ENDEUTUNG VON "EXACT FIT"

Grundsätzlich sollten Batterien immer durch ein Ersatzteil ersetzt werden, das als "Erstausrüsterteil" klassifiziert ist. Mit VARTA® sind Sie auf der sicheren Seite, denn alle Batterien, mit Ausnahme der Black Dynamic, gelten als "Original-Ersatzteil".

#### **AGM-Batterien:**

Austausch "Gleich gegen Gleich"









#### **EFB-Batterien:**

"Gleich gegen Gleich" oder "Gleich gegen Besser"







Wenn der Erstausrüster ein Fahrzeug mit einer AGM-Batterie ausgerüstet hat, müssen Sie diese durch ein Original-Ersatzteil ersetzen: VARTA Silver Dynamic AGM.

Vorsicht vor den Gefahren, wenn Sie eine AGModer EFB-Batterie durch eine herkömmliche Batterie ersetzen!

Es können ernste Risiken für Leistung und Sicherheit auftreten, wenn eine herkömmliche Batterie in ein Start-Stopp-Fahrzeug eingebaut wird. Dies gilt auch dann, wenn die Start-Stopp-Funktion vom Fahrer deaktiviert wird.

Einfache Start-Stopp-Fahrzeuge sind oftmals mit einer EFB ausgestattet. EFB-Batterien sollten immer durch gleichwertige Original-Ersatzteile ersetzt werden: VARTA Blue Dynamic EFB.

#### Vorteile für die Aufrüstung mit AGM:

- ▶ Höhere Kraftstoffeffizienz
- Höherer Energiedurchsatz
- Höhere elektrische Leistung
- Mehr Zuverlässigkeit beim Starten unter extremen Bedingungen

Die Bedeutung von Original-Ersatzteilen.

# COMPANDA O DE LA COMPANDA DEL COMPANDA DE LA COMPANDA DEL COMPANDA DE LA COMPANDA DEL COMPANDA DEL COMPANDA DE LA COMPANDA DEL COMPANDA DE LA COMPANDA DEL COMPANDA DE LA COMPANDA DE LA COMPANDA DE LA COMPANDA DE LA C

VARTA Batterien stehen für Spitzenqualität.
Daher halten Automobilhersteller sie als beste
Lösung für ihre Fahrzeuge. Neben den Qualitätsaspekten gibt es jedoch noch weitere wichtige
Gründe, die VARTA Batterien zur ersten Wahl
machen.



Inspektion im Batteriewerk in Hannover.

Es gibt zwei Dinge, die ein Autohersteller prüft, bevor er entscheidet, welche Zukaufkomponente er in seine Autos einbaut: erstens die Leistung und zweitens eine Fehlerquote nahe bei Null. Genau in diesen beiden Aspekten übertrifft die VARTA Silver Dynamic AGM die Erwartungen.

Der Erfolg kam nicht von heute auf morgen. Seit 2002 haben wir auf breiter Basis mehr als 100 Prozess- und Produktparameter eingeführt, die während der Produktion der AGM-Batterien geprüft und überwacht werden. Das machte uns zur Nummer 1 unter den Automobilzulieferern.

Ein Beispiel für höchste Produktionsstabilität ist unsere patentierte PowerFrame® Gittertechnologie, mit der alle VARTA-Batterien ausgerüstet sind. PowerFrame® sorgt für schnelles Wiederaufladen, höchste Korrosionsbeständigkeit und zuverlässige Startleistung in jeder Fahrzeuganwendung und bei jeder Witterung.

Deshalb können Sie jedes Mal, wenn Sie eine Batterie durch eine VARTA Batterie ersetzen, schon beim Griff ins Regal sicher sein, dass sie original für den Betrieb in einem Neufahrzeug produziert wurde. Dafür steht das OE-Zeichen.



"Original-Ersatzteile" sind Teile, die aus derselben Produktionsanlage stammen wie die Erstausrüstung, jedoch direkt an den Ersatzteilmarkt verkauft werden.

BER 461/2010 Art. 5(c) und Abs. (24) Richtlinien für Automobile.



Silver Dynamic AGM
Silver Dynamic AGM

Der Maßstab für Start-Stopp.

## VARTA SILVER DYNAMIC AGM: EMZIGARTIGE LEISTUNG FUR START-STOPP-SYSTEME.

Es gibt einige Gründe, warum 8 von 10 neu gefertigte AGM-Fahrzeuge in Europa mit der VARTA Silver Dynamic AGM vom Band laufen.

Als wir 2002 mit unserer AGM-Serienproduktion anfingen, ging es uns nicht nur um die Ansprüche der Automobilhersteller. Wir wollten eine Batterie, die so leistungsstark ist, dass sie zum Maßstab im Start-Stopp-Segment wird.
Hier ist sie: die VARTA Silver Dynamic AGM.

Wir betrachten die VARTA Silver Dynamic AGM-Batterie als absolut notwendigen Ersatz für jedes Fahrzeug mit AGM Batterie. Beachten Sie, dass eine AGM Batterie immer mit einer AGM Batterie ersetzt werden muss.

Die VARTA Silver Dynamic AGM ist in 80% der Start-Stopp-Neuwagen mit AGM Batterie verbaut. Dies bekräftigt die Führungsposition von VARTA als verlässlicher OE-Zulieferer für die überwiegende Mehrheit der Automobilhersteller. Sie wird in Deutschland hergestellt und basiert auf den höchsten Fertigungsstandards im größten AGM-Werk der Welt.

- Dreifache Zyklenlebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen Batterien
- Für Fahrzeuge mit höchstem Energiebedarf aufgrund stärkerer Fahrleistung, kalter Winter, heißer Sommer oder komplexer Zubehörteile und Ausstattung





Hergestellt in Deutschland im größten AGM-Produktionswerk der Welt.



"Gleich gegen Gleich"-Austausch von Batterien, die im OE-Kanal verbaut werden



Patentiertes PowerFrame® Gitter für zuverlässige Startleistung, schnelles Wiederaufladen und Korrosionsbeständigkeit.



Geeignet für alle Start-Stopp-Fahrzeuge – früheres Einschalten, mehr Leistung, längere Lebensdauer (als Originalbauteil wird höchste Kraftstoffeinsparung in Start-Stopp-Systemen garantiert)

#### Batterietechnologie, der die Automobilhersteller vertrauen.

Die VARTA Silver Dynamic AGM wurde gebaut, um Leistung zu bringen – dauerhaft. Eine Kombination aus technisch hochentwickelten Komponenten ermöglicht leistungsstarken, sicheren und umweltfreundlichen Betrieb.

- 1. Patentiertes positives PowerFrame® Gitter
- 2. Positive Platte mit Spezialmassenrezeptur
- 3. Positive Platte mit OE-Glasvliesseparator
- 4. Patentiertes negatives PowerFrame® Gitter
  5. Negative Platte mit Spezialmassenrezeptur
- 6. Zusammenbau aus Positiv- und Negativplatte
- 7. Plattensatz
- 8. Patentierter verstärkter Kasten



unter www.varta-automotive.de/agm

Erfahren Sie mehr über die Leistungs- und Sicherheitsmerkmale der VARTA® Silver Dynamic AGM

#### Diese Automobilhersteller verwenden VARTA:

Chrysler Audi Bentley Citroën Ferrari Bugatti Chevrolet Honda Hyundai Kia Lamborghini Land Rover Maserati Mercedes-Benz Nissan Opel Jaguar Porsche Škoda Peugeot Seat Vauxhall Volkswagen Volvo

Blue Dynamic EFB



Für hohe Leistungsanforderungen.

## VARTA® BLUE DYNAMIC EFB: DIE SOLIDE WALL für start-stopp-systeme der einsteigerklasse.

Start-Stopp-Systeme der Einsteigerklasse sind in der Regel mit einer EFB (Enhanced Flooded Battery) ausgestattet. Die Blue Dynamic EFB ist hier die exakte Austauschbatterie. Sie wird lediglich von der Silver Dynamic AGM übertroffen, um Kraftstoffeinsparung, Emissionsreduzierung und die Zuverlässigkeit von Komfortfunktionen im Fahrzeug zu erhöhen.

Die VARTA Blue Dynamic EFB eignet sich für Fahrzeuge mit überdurchschnittlichem Energiebedarf. Wenn Sie also auf der Suche nach einer Batterie sind, die langlebiger ist als herkömmliche Batterien, dann ist die VARTA Blue Dynamic EFB die richtige Wahl.

- In Deutschland entwickelt
- Bereit für Start-Stopp-Systeme der Einsteigerklasse
- > 2x höhere Zyklenlebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen Batterien



Erfüllt alle Original-Kriterien von Automobilherstellern.



Patentiertes PowerFrame® Gitter für zuverlässige Startleistung, schnelles Wiederaufladen und Korrosionsbeständigkeit. Für zusätzliche Leistung.

## VARTA® AUXILIARY BATTEREN: FUR START-STOPP AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Moderne Fahrzeuge verbrauchen viel Strom. Deshalb haben diese Autos mit Verbrennungsmotor oft zwei Batterien: eine normale 12 Volt Starterbatterie und eine Backup-Batterie (Stützbatterie).

Abhängig vom Automobilhersteller erfüllen Backup-Batterien unterschiedliche Aufgaben: Sie können die Dauer von Start-Stopp-Zyklen verlängern, während des Motorstarts Komfortfunktionen versorgen, elektromechanische Bremssysteme unterstützen (Brake-by-Wire), das elektrische Fahrzeugsystem schützen und Energie für Notfunktionen bereitstellen.

VARTA Auxiliary Batterien stellen sicher, dass Komfortfunktionen, Sicherheitsgeräte und Einrichtungen zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs störungsfrei funktionieren.

Wenn es darum geht, eine schwache oder defekte Backup-Batterie zu ersetzen, ist es wichtig, sich für einen leistungsstarken Ersatz zu entscheiden. Außerdem darf eine AGM-Backup-Batterie immer nur durch eine andere AGM-Backup-Batterie ersetzt werden, um das Risiko von Fehlfunktionen und Fahrzeugausfällen zu vermeiden.

#### Eigenschaften der VARTA Auxiliary Batterien

- EN-konforme Entgasungsöffnung
- Rückzündschutz
- Auslaufsicher
- 100% wartungsfrei





Für Backup Anwendungen

MADE IN GERMANY

Hergestellt in Deutschland



Erfüllt als Originalersatzteil alle Kriterien der Automobilhersteller





Für Backup Anwendungen



**Ersetze AGM nur durch AGM** 



Für mittleren Energiebedarf.

## MARTA® SLI-BATTERIEN: DE RICHTIGE WAHL FÜR FAHRZEUGE OHNE START-STOPP-SYSTEM.

Herkommliche Batterien, wie Blei-Saure-Batterien, gehören zur gängigsten Batterietype.

Diese Technologie wird häufig als SLI bezeichnet, was auf die Hauptaufgabe einer Batterie im Fahrzeug zurückgeht: Starting, Lighting, Ignition (Start, Licht, Zündung).

Es handelt sich weltweit derzeit noch um die "gängigste Batterietype". Allerdings werden heute herkömmliche Batterien nur in etwa 10% der europäischen Neuwagen eingebaut, denn alle anderen Fahrzeuge sind mit moderner Start-Stopp-Technologie ausgestattet.

Herkömmliche Batterien, wie Blei-Säure-Batterien, Alle VARTA SLI Batterien zeichnen sich durch gehören zur gängigsten Batterietype. VARTA Qualität aus.

- Die PowerFrame® Gittertechnologie liefert zuverlässige Kaltstartleistung und langfristige Performance.
- ▶ In Deutschland entwickelt



Patentiertes PowerFrame® Gitter

für zuverlässige Startleistung, schnelles Wiederaufladen und Korrosionsbeständigkeit.

Batterie	Entwickelt in Deutschland	Power Frame®	BER Klassifizierung	Anwendungs- bereiche	Verbraucher	Kaltstartstrom
	PRE PRE		OE ORIGINAL ERBATZTEIL	0		CCA
Silver Dynamic	-	<b>&gt;</b>	Original- Ersatzteil	Premium- fahrzeuge		++4
Blue Dynamic	~	<b>&gt;</b>	Original- Ersatzteil	Standard- fahrzeuge	6	++
Black Dynamic	nic 🗸		Passendes Ersatzteil	Ältere Fahrzeuge der Baujahre vor 2000		+

## KUNDEN HABER ANSPRUCHE. AUTOS HABEN ANSPRÜCHE. MAR HABEN LÖSUNGEN.

Wenn es um die Batterieleistung geht, können Autos ganz schön anspruchsvoll sein. Auch in älteren Fahrzeugen sind die Unterschiede in puncto Energieverbrauch enorm: die Anzahl der elektrischen Verbraucher, die Klimabedingungen sowie

die Verkehrsbedingungen, die in der Stadt oder auf Autobahnen herrschen.

Daher gibt es für die unterschiedlichen Bedürfnisse der Fahrer eine breite Auswahl an Batterien.

Start-Stopp

Kaltstartstrom

Verbraucher

Haltbarkeit im Vergleich zu herkömmlichen Batterien

Temperaturen

#### **START-STOPP**

AGM muss durch AGM ersetzt werden. EFB kann durch EFB oder AGM ersetzt werden.





















#### Batterien für Start-Stopp-Anwendungen

#### Silver Dynamic AGM Alle Start-Stopp-Anwendungen sowie moderne Autos mit höchsten Leistungsanforderungen.



#### Blue Dynamic EFB Autos mit Leistungsanforderungen für Start-Stopp-

Systeme der Einsteigerklasse.

#### Herkömmliche Batterien für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-System



Silver Dynamic Autos mit höchsten Leistungsanforderungen.



**Blue Dynamic** Autos mit durchschnittlichen Leistungsanforderungen.



Autos mit niedrigeren Leistungsanforderungen,

#### Denken Sie an die Gefahren, die sich ergeben, wenn Sie eine AGM- oder EFB-Batterie durch eine herkömmliche Batterie ersetzen.

Es können ernste Risiken für Leistung und Sicherheit auftreten, wenn eine herkömmliche Batterie in ein Start-Stopp-Fahrzeug eingebaut wird. Dies gilt auch dann, wenn die Start-Stopp-Funktion vom Fahrer deaktiviert wird.



Verlust von Garantieansprüchen



Ausfall von Komfortfunktionen



Störungen der Start-Stopp-Funktion



Ausgelaufene Säure kann andere Motorenteile beschädigen



Durch Überladung kann die Batterie heiß werden und brechen

#### **HERKÖMMLICHE**

Batterien sollten stets durch eine gleichwertige Batterie ersetzt werden, um den Anforderungen des Fahrzeugs gerecht zu werden. Sie benötigen wegen extremer Klimabedingungen oder zusätzlicher Elektronik mehr Leistung? Entscheiden Sie sich für Bestleistungen mit einer VARTA AGM oder rüsten Sie Ihr Fahrzeug mit einer Batterie aus unserer SLI-Produktpalette auf.























**Black Dynamic** 

Baujahre vor 2000.



Werkstätten müssen sich neuen Bedingungen stellen.

## ME WIR JEDE WERKSTATE

Obwohl es sich um eine relativ junge Technologie handelt, sind bereits heute im Straßenverkehr Start-Stopp-Systeme bei über 4.000 verschiedenen Fahrzeugmodellen zu finden. Um sicherzustellen, dass jedes Fahrzeug korrekt mit dem richtigen Teil bestückt wird, bietet VARTA den Werkstätten Hilfestellung mit einer Reihe von Materialien und Serviceleistungen.

Unser Mantra lautet: VARTA macht es einfach, Batterien zu finden, zu testen, zu verkaufen und in die komplexen Fahrzeuge von heute einzubauen.

Welche Batterietechnologie sichert eine zuverlässige Leistung?

Wissen Sie, wo sich die Batterie in den einzelnen Fahrzeugmodellen befindet?

Wussten Sie schon, dass es mehr als 4.000 verschiedene Start-Stopp-Modelle gibt?



Die Antworten auf alle Ihre Fragen finden Sie unter www.varta-automotive.de

Können Sie sich vorstellen, dass sich der Zeitaufwand für einen Batteriewechsel je nach Modell und Einbauort um das 4-fache erhöht? VARTA® Material & Service VARTA® Material & Service



Wie Sie Batterie-Experte werden.

### WIR UNTERSTÜTZEN WERKSTÄTTEN WIT MODERNEM MARKETING & SERVICE.

Das VARTA Partner Portal ist Ihre maßgeschneiderte Online-Lösung für schnellen und freien Zugang zu allen von Ihnen benötigten Informationen. Einfach einloggen und die Vorteile nutzen.



Das VARTA Partner Portal – auf allen Geräten verwendbar.

Warum Sie das Partner Portal nutzen sollten:

- Es hilft Ihnen bei der Lokalisierung der Batterie und der OBD-Schnittstelle
- Es liefert Empfehlungen zur richtigen VARTA Original-Ersatzteilbatterie
- Sie finden Angaben zur Dauer des Austauschprozesses
- Sie erhalten Schritt-für-Schritt-Anleitungen für den Batteriewechsel
- ➤ Es liefert Ihnen fundiertes Wissen rund um das Thema Batterien
- ➤ Es ermittelt die richtige Batterie für 99 % des PKW-Bestands (mit oder ohne Start-Stopp)



Registrieren Sie sich jetzt kostenlos! www.varta-automotive.de/ partner-portal

### FACHSCHULUNGEN FÜR WERKSTÄTTEN.



Unsere VARTA Experten und innovative Schulungskonzepte machen Ihre Vertriebsmannschaft fit für das Batteriegeschäft:

- Herausforderung "Start-Stopp" für die Werkstatt als Chance verstehen
- Die richtige Batterieauswahl und -technologie
- VARTA Partner Portal Batterieaustausch einfach gemacht
- Batterie Test-Check Programm für gewinnbringenden Batterieservice

Informieren Sie sich bei Ihrem VARTA Großhändler oder direkt bei Ihrem VARTA Ansprechpartner.

### DAS VARTA BATTERIE TEST-CHECK PROGRAMM.



Es geht nicht nur um die Frage, "wie" die Batterie zu testen ist, sondern auch "wann".

Wussten Sie, dass 42% aller Pannen durch die Batterie verursacht sind?\* Autofahrer denken über die Bedeutung der Batterie ganz einfach nicht nach. Halten Sie Ihre Kunden mobil, indem Sie jede Autobatterie prüfen, die in Ihre Werkstatt kommt.

- ► Testen Sie jede Batterie
- > Erläutern Sie die Aufgabe der Batterie
- Sorgen Sie für mehr Kundenzufriedenheit

Mit VARTA sind Sie ein Super-Checker. VARTA bietet tolle Aktionen, in denen wir Sie auf innovative Weise für die Zukunft fit machen. Denn moderne Fahrzeuge mit einer riesigen Vielfalt elektronischer Ausstattung und Start-Stopp-Funktionen benötigen eine zuverlässige Energieversorgung.

\* Quelle: ADAC-Statistik 2018

Die Batterie muss funktionieren und immer mehr leisten. Wir zeigen Ihnen mit unserem VARTA-MAN unterhaltsam und informativ, worauf es im Batteriegeschäft



21

Technische Daten

Technische Daten



#### Silver Dynamic AGM

VARTA® Code	ırzbezeichnung	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]		Außenmaße (mm)		Baugröße	Gewicht(kg) *	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste
D85 2	Kur	Ka		L	В	Н					
560 901 068	D52	60	680	242	175	190	H5/L2	17,7	0	1	B13
570 901 076	E39	70	760	278	175	190	H6/L3	20,4	0	1	B13
580 901 080	F21	80	800	315	175	190	H7/L4	22,5	0	1	B13
595 901 085	G14	95	850	353	175	190	H8/L5	26,4	0	1	B13
605 901 095	H15	105	950	393	175	190	H9/L6	29,2	0	1	B13



#### Silver Dynamic

VARTA® Code	Kurzbezeichnung	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]	Außenmaße (mm)		Baugröße	Gewicht(kg)*	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste	
VAR	rzbez	oazitä	CCA (		Auf		Baue	3ewic	Sche	Ansch	Bode
316 2	Ku	Ка		L	В	Н		Ŭ			
552 401 052	C6	52	520	207	175	175	T4/LB1	12,5	0	1	B13
554 400 053	C30	54	530	207	175	190	H4/L1	13,1	0	1	B13
561 400 060	D21	61	600	242	175	175	T5/LB2	14,6	0	1	B13
563 400 061	D15	63	610	242	175	190	H5/L2	15,3	0	1	B13
563 401 061	D39	63	610	242	175	190	H5R/L2R	15,3	1	1	B13
574 402 075	E38	74	750	278	175	175	T6/LB3	17,4	0	1	B13
577 400 078	E44	77	780	278	175	190	H6/L3	18,3	0	1	B13
585 200 080	F18	85	800	315	175	175	T7/LB4	19,6	0	1	B13
585 400 080	F19	85	800	315	175	190	H7/L4	19,8	0	1	B13
600 402 083	НЗ	100	830	353	175	190	H8/L5	22,6	0	1	B13
610 402 092	I1	110	920	393	175	190	H9/L6	25,2	0	1	B13

<sup>\* +/- 10%</sup> 



#### Blue Dynamic EFB

Carried and and	VARTA® Code	Kurzbezeichnung	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]		Außenmaße (mm)		Baugröße	Gewicht(kg)*	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste
	D84 2	Ku	Ka		L	В	Н					
	560 500 064	N60	60	640	242	175	190	H5/L2	16,5	0	1	B13
	565 501 065	N65	65	650	232	173	225	D23	18,4	0	1	B00
	565 500 065	D54	65	650	278	175	175	T6/LB3	18,9	0	1	B13
	570 500 076	N70	70	760	278	175	190	H6/L3	21,3	0	1	B13
	572 501 076	N72	72	760	261	175	220	D26	20,7	0	1	B01
	575 500 073	E46	75	730	315	175	175	T7/LB4	18,4	0	1	B13
	580 500 080	N80	80	800	315	175	190	H7/L4	24,5	0	1	B13
	585 501 080	N85	85	800	306	173	225	D31	26,4	0	1	B01
	595 500 085	N95	95	850	353	175	190	H8/L5	24,5	0	1	B13



#### Blue Dynamic

VARTA® code	Kurzbezeichnung	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]		Außenmaße (mm)		Baugröße	Gewicht(kg)*	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste
313 2	Ÿ	χ		L	В	Н					
540 125 033	A13	40	330	187	140	227	B19H	10,2	0	3	B01
540 126 033	A14	40	330	187	127	227	B19	10,2	0	3	B00
540 127 033	A15	40	330	187	127	227	B19R	10,2	1	3	B00
544 401 042	B36	44	420	175	175	190	H3/L0	10,5	0	1	B13
544 402 044	B18	44	440	207	175	175	T4/LB1	11,5	0	1	B13
545 155 033	B31	45	330	238	129	227	B24	11,7	0	3	B00
545 156 033	B32	45	330	238	129	227	B24R	11,7	0	1	B00
545 157 033	B33	45	330	238	129	227	B24S	11,7	1	3	B00
545 158 033	B34	45	330	238	129	227	B24RS	11,7	1	1	B00
552 400 047	C22	52	470	207	175	190	H4/L1	12,7	0	1	B13
560 409 054	D59	60	540	242	175	175	T5/LB2	14,6	0	1	B13
560 408 054	D24	60	540	242	175	190	H5/L2	14,6	0	1	B13
560 127 054	D43	60	540	242	175	190	H5R/L2R	14,6	1	1	B13
560 410 054	D47	60	540	232	173	225	D23	15,8	0	1	B00

\* +/- 10%

Technische Daten

Technische Daten



Blue Dynamic

VARTA® Code	Kurzbezeichnung	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]	Außenmaße (mm)		Baugröße	Gewicht(kg) *	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste	
313 2	Κι	Ka		L	В	Н					
560 411 054	D48	60	540	232	173	225	D23R	15,8	1	1	B00
570 412 063	E23	70	630	261	175	220	D26	16,9	0	1	B01
570 413 063	E24	70	630	261	175	220	D26R	16,9	1	1	B01
572 409 068	E43	72	680	278	175	175	T6/LB3	16,6	0	1	B13
574 012 068	E11	74	680	278	175	190	H6/L3	17,3	0	1	B13
574 013 068	E12	74	680	278	175	190	H6R/L3R	17,3	1	1	B13
580 406 074	F17	80	740	315	175	175	T7/LB4	18,8	0	1	B13
580 400 074	F16	80	740	315	175	190	H7/L4	19,1	0	1	B13
595 402 080	G3	95	800	353	175	190	H8/L5	21,9	0	1	B13
595 404 083	G7	95	830	306	173	225	D31	21,7	0	1	B01
595 405 083	G8	95	830	306	173	225	D31R	21,7	1	1	B01



**Black Dynamic** 

VARTA® Code	Kurzbezeichnung	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]		Außenmaße (mm)		Baugröße	Gewicht(kg) *	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste
312 2	Ϋ́	Ка		L	В	Н					
540 406 034	A16	40	340	175	175	190	H3/L0	9,9	0	1	B13
541 400 036	A17	41	360	207	175	175	T4/LB1	10,9	0	1	B13
545 077 030	B23	45	300	219	135	225	E2	10,8	0	1	B01
545 079 030	B24	45	300	219	135	225	E2R	10,8	1	1	B01
545 412 040	B19	45	400	207	175	190	H4/L1	11,7	0	1	B13
545 413 040	B20	45	400	207	175	190	H4R/L1R	11,7	1	1	B13
553 401 050	C11	53	500	242	175	175	T5/LB2	13,3	0	1	B13
556 400 048	C14	56	480	242	175	190	H5/L2	13,9	0	1	B13
556 401 048	C15	56	480	242	175	190	H5R/L2R	13,9	1	1	B13
570 144 064	E9	70	640	278	175	175	T6/LB3	16,4	0	1	B13
570 409 064	E13	70	640	278	175	190	H6/L3	16,9	0	1	B13
588 403 074	F5	88	740	353	175	175	T8/LB5	20,6	0	1	B13
590 122 072	F6	90	720	353	175	190	H8/L5	21,1	0	1	B13

<sup>\* +/- 10%</sup> 



Silver Dynamic Auxiliary AGM

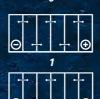


Silver Dynamic Auxiliary SLI

Technologie	VARTA® Code	Kurzbezeichnung	Kapazität 10h [Ah]	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]	L	Außenmaße (mm)	Н	Baugröße	Gewicht(kg)*	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste
						_							
AGM	509 106 013	AUX9	9	8	130	151	87	106	YTX9	2,9	Y4	1	B00
AGM	513 106 020	AUX14	13	12	200	150	87	146	YTX14	4,6	Y4	1	B00
SLI	535 106 052	AUX1	35	-	520	212	175	140	POB4	10,8	1	0	B13

#### Technische Zeichnungen





Anschlusspole



3 Y4

8 14.7
H 18

pos.

ø 13,1 H 18 ⊝ neg.

#### Bodenleisten

В00

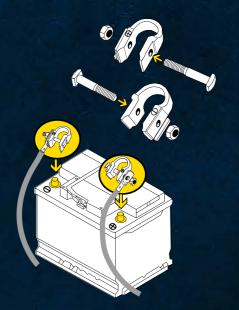
B01



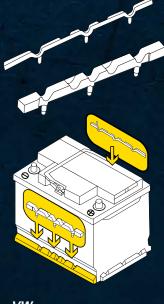
#### Adapter



JIS SAP 537 270



Ford SAP 537 272



VW SAP 537 267

#### Schnellsuche

ETN	Ah (20h)	CCA (EN) [A]	Baugröße	Kurz- bezeichnung	N H	Ah (20h)	CCA (EN) [A]	Baugröße	Kurz- bezeichnung
V	ARTA® Si	lver Dyn	amic AGM			VARTA	® Blue D	ynamic	
560 901 068	60	680	H5/L2	D52	544 401 042	44	420	H3/L0	B36
570 901 076	70	760	H6/L3	E39	544 402 044	44	440	T4/LB1	B18
580 901 080	80	800	H7/L4	F21	552 400 047	52	470	H4/L1	C22
595 901 085	95	850	H8/L5	G14	560 409 054	60	540	T5/LB2	D59
605 901 095	105	950	H9/L6	H15	560 408 054	60	540	H5/L2	D24
T FOR THE	VARTA® I	Blue Dyn	amic EFB		560 127 054	60	540	H5R/L2R	D43
560 500 064	60	640	H5/L2	N60	572 409 068	72	680	T6/LB3	E43
565 500 065	65	650	T6/LB3	D54	574 012 068	74	680	H6/L3	E11
570 500 076	70	760	H6/L3	N70	574 013 068	74	680	H6R/L3R	E12
575 500 073	75	730	T7/LB4	E46	580 406 074	80	740	T7/LB4	F17
580 500 080	80	800	H7/L4	N80	580 400 074	80	740	H7/L4	F16
595 500 085	95	850	H8/L5	N95	595 402 080	95	800	H8/L5	G3
565 501 065	65	650	D23	N65	540 125 033	40	330	B19H	A13
572 501 076	72	760	D26	N72	540 126 033	40	330	B19	A14
585 501 080	85	800	D31	N85	540 127 033	40	330	B19R	A15
VAF	RTA® Silv	er Dynar	nic Auxiliary		560 410 054	60	540	D23	D47
509 106 013	9	130	YTX9	AUX9	560 411 054	60	540	D23R	D48
513 106 020	13	200	YTX14	AUX14	545 155 033	45	330	B24	B31
535 106 052	35	520	POB4	AUX1	545 156 033	45	330	B24R	B32
	VARTA	Silver D	ynamic		545 157 033	45	330	B24S	B33
552 401 052	52	520	T4/LB1	C6	545 158 033	45	330	B24RS	B34
554 400 053	54	530	H4/L1	C30	570 412 063	70	630	D26	E23
561 400 060	61	600	T5/LB2	D21	570 413 063	70	630	D26R	E24
563 400 061	63	610	H5/L2	D15	595 404 083	95	830	D31	G7
563 401 061	63	610	H5R/L2R	D39	595 405 083	95	830	D31R	G8
574 402 075	74	750	T6/LB3	E38		VARTA	Black D	ynamic	
577 400 078	77	780	H6/L3	E44	540 406 034	40	340	H3/L0	A16
585 200 080	85	800	T7/LB4	F18	541 400 036	41	360	T4/LB1	A17
585 400 080	85	800	H7/L4	F19	545 412 040	45	400	H4/L1	B19
600 402 083	100	830	H8/L5	Н3	545 413 040	45	400	H4R/L1R	B20
610 402 092	110	920	H9/L6	l1	553 401 050	53	500	T5/LB2	C11
					556 400 048	56	480	H5/L2	C14
					556 401 048	56	480	H5R/L2R	C15
					066 017 036	66	360	6V VW	D42W
					570 144 064	70	640	T6/LB3	E9
					570 409 064	70	640	H6/L3	E13
					588 403 074	88	740	T8/L5	F5
					590 122 072	90	720	H8/L5	F6
					545 077 030	45	300	E2	B23

545 079 030

45

300

E2R

B24

## 





- Das Original-Ersatzteil für Start-Stopp Fahrzeuge und Autos mit vielen Verbrauchern.
- In 8 von 10 neu hergestellten Start-Stopp Fahrzeugen mit AGM ist eine VARTA verbaut
- Beste Lösung im Ersatzteilmarkt für einen 1:1 Austausch

www.varta-automotive.de/agm

Mit dem VARTA® Partner Portal sparen Werkstätten wertvolle Zeit und erhalten Unterstützung für einen effizienten und einwandfreien Batterieservice. Registrieren Sie sich jetzt koste



Diese Fahrzeughersteller setzen auf VARTA®:

Audi Bentley BMW Bugatti Chevrolet Chrysler Citroën Ferrari Fiat Ford GMC Honda Hyundai Jaguar Kia Lamborghini Land Rover Maserati Mercedes-Benz Nissan Opel Peugeot Porsche Renault Seat Škoda Vauxhall Volkswagen Volvo







Clarios ist Weltmarktführer im Bereich der fortschrittlichen Energiespeicherlösungen. Wir arbeiten mit unseren Kunden zusammen, um der steigenden Nachfrage nach intelligenteren Anwendungen auf globaler Ebene nachzukommen. Unsere Mitarbeiter entwickeln, fertigen und vertreiben fortschrittliche Batterietechnologien für nahezu jeden Fahrzeugtyp. Diese Technologien liefern eine einzigartige, zukunftsorientierte und nachhaltige Leistung und bringen Zuverlässigkeit, Sicherheit und Komfort für den Alltag. Wir schaffen in jeder Stufe der Lieferkette einen Mehrwert und tragen zum Fortschritt bei. Dies machen wir nicht nur dort, wo wir konkret Dienstleistungen erbringen, sondern auch insgesamt in der Welt, die uns allen gehört.



Durch die laufende Optimierung unserer Lieferkettenprozesse erhöhen wir deren Effizienz, um Ihnen qualitativ hochwertigen Service zu bieten. Aufgrund der kontinuierlich wachsenden Nachfrage nach Batterien haben wir ein neues, hochmodernes Vertriebszentrum in Plazy, Tschechische Republik, eröffnet.

Aufgrund der Nähe zu Prag ist das Vertriebszentrum sehr gut an das Autobahnnetz angebunden. Als derzeit größtes und modernstes Vertriebszentrum im Wirtschaftsraum Europa Arabien- Afrika (EMEA) wird es die 15 bisher von Clarios betriebenen Lagerhäuser im Stadtgebiet von Zakupy und Umgebung ersetzen. Künftig lagern auf einer Fläche von 23.000 m² bis zu 1,5 Millionen Batterien, deren Liefervorbereitung zentral erfolgt. Die Gestaltung unseres neuen Vertriebszentrums entspricht höchsten Anforderungen an Umweltschutz, Sicherheit und Brandschutz sowie Servicequalität für unsere Kunden. Erstmals erhielt ein Lagerhaus in derTschechischen Republik die LEED v4-Nachhaltigkeitszertifizierung.

#### **Deutschland**

Clarios Germany GmbH & Co. KGaA Am Leineufer 51 30419 Hannover

#### Österreich

Clarios Austria Ges.m.b.H. Murbangasse 10 1100 Wien

www.varta-automotive.de

#### Caburaiz

Clarios Schweiz GmbH Grindelstrasse 19 8303 Bassersdorf

