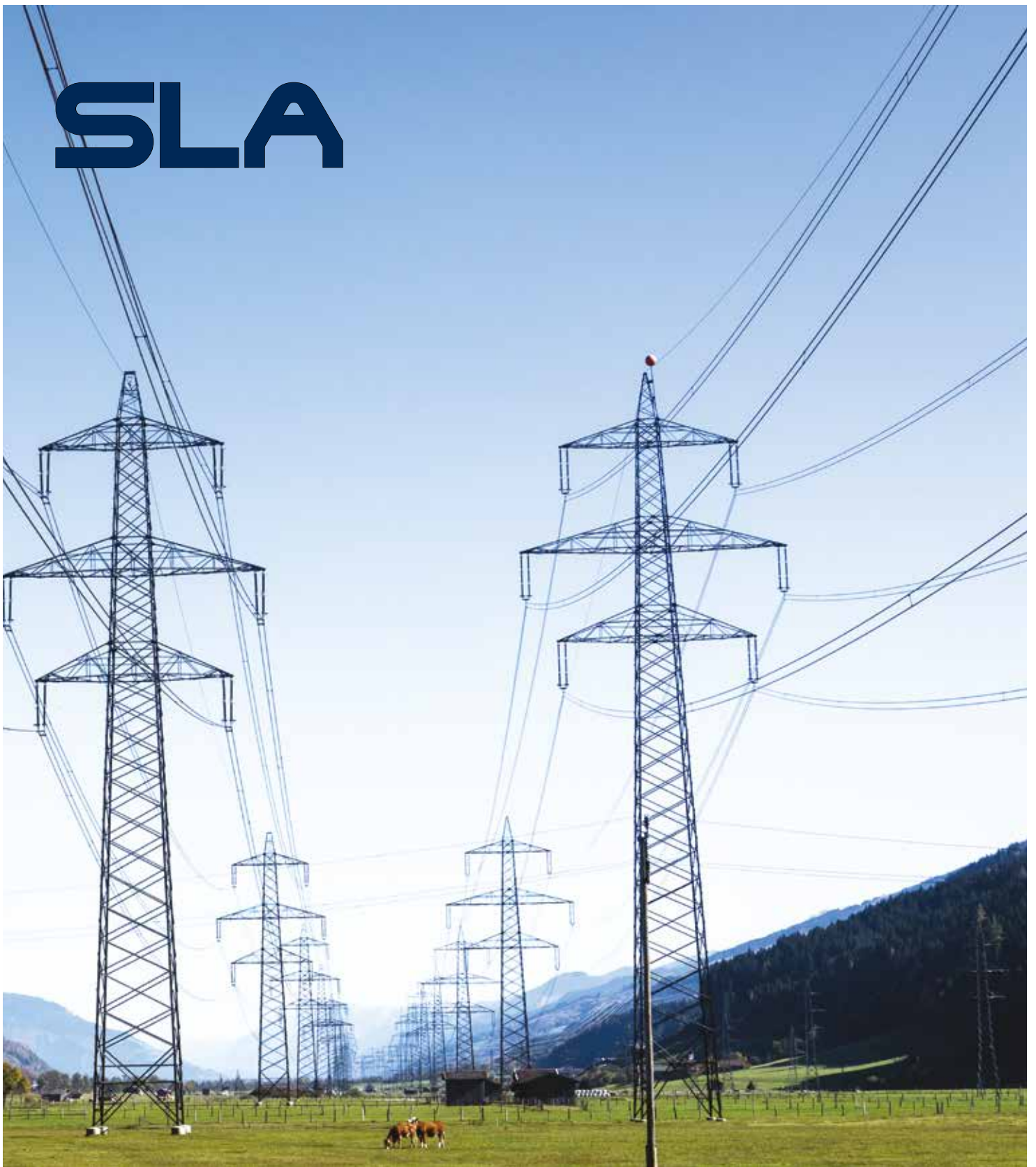


SLA



Batteriebaureihe SLA

+
FIAMM.COM

FIAMM
+ -

F IAMM BATTERIEN DER BAUREIHE SLA EIGNEN SICH FÜR APPLIKATIONEN, DIE MAXIMALE ZUVERLÄSSIGKEIT UND SICHERHEIT ERFORDERN.

DIE FIAMM BAUREIHE SLA MIT HOHER INTEGRITÄT WURDE FÜR KRITISCHSTE ANWENDUNGEN ENTWICKELT UND BIETET UNÜBERTROFFENE ZUVERLÄSSIGKEIT UNTER EINHALTUNG STRENGSTER INTERNATIONAL ANERKANNTER NORMEN. DURCH DIE BEI DER BAUREIHE SLA VERWENDETE VENTILREGULIERTE TECHNOLOGIE (VRLA) MIT 99 %IGER INTERNER REKOMBINATION SIND DIE BATTERIEBLÖCKE HINSICHTLICH DES NACHFÜLLENS VON ELEKTROLYT WÄHREND DER GESAMTEN GEBRAUCHSDAUER UNTER LADEERHALTUNG WARTUNGSFREI. DIE BAUREIHE SLA WIRD ALS UNGEFÄHRlich EINGESTUFT, UNTERLIEGT KEINEN TRANSPORTBESCHRÄNKUNGEN AUF DEM LAND-, LUFT-, UND SEEWEG UND IST 100 % RECYCELBAR. DIE BAUREIHE SLA BESITZT NUR EINE GERINGE SELBSTENTLADUNG VON UNTER 2 % PRO MONAT UND ERMÖGLICHT SO EINE HOHE LAGERFÄHIGKEIT OHNE NACHLADEN.



HAUPT-EINSATZGEBIETE:



TELEKOMMUNIKATION



USV-SYSTEME & RECHENZENTREN



ENERGIEVERSORGUNG UND INDUSTRIE



SCHIENENFAHRZEUGE



ÖL- UND GASINDUSTRIE

TECHNISCHE MERKMALE

Spezielle Gitterplatten aus Blei-Calcium-Zinn-Legierung erfüllen die hohen Ansprüche in den Märkten für Telekommunikation und Energieerzeugung.

Ventilregulierte AGM-Technologie mit mikroporösen Glasfaser-Separatoren und geringem elektrischen Widerstand

Elektrolytdichte Poldurchführung, Pole mit Innengewinde M6/M8/M10 ermöglichen höchste Leitfähigkeit und maximales Drehmoment

Einweg-Sicherheitsventile zum sicheren Abgasen verhindern das Eindringen von Sauerstoff.

Flammensperren verhindern das Eindringen von Funken und Feuer in die Batterie.

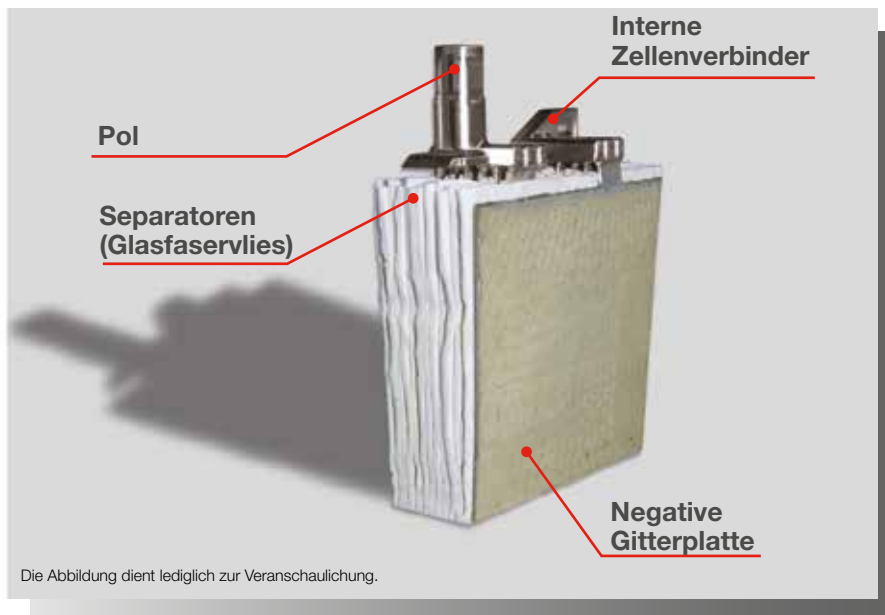
Flammhemmender Kunststoff ABS gemäß IEC 707 FV0 und UL94 FV0 (Sauerstoffindex LOI über 28 %)

Dickwandiger Kunststoff sorgt für überlegene mechanische Festigkeit

Hermetisch wärmeverschweißte Gehäuse und Deckel sorgen für hervorragende Integrität.

Batterien können in beliebiger Lage montiert werden (Überkopfmontage ausgeschlossen).

TECHNOLOGIE



BEI DER BAUREIHE FIAMM SLA WIRD DIE AGM-TECHNOLOGIE (ABSORBED GLASS MAT) EINGESETZT. DAS ELEKTROLYT IST VOLLSTÄNDIG IN MIKROPORÖSEN GLASFASER-SEPARATOREN MIT 99% INTERNER GASREKOMBINATION GEBUNDEN. GEHÄUSE SIND ROBUST, DICHT UND WARTUNGSFREI, SODASS WÄHREND DER GESAMTEN GEBRAUCHSDAUER KEIN ELEKTROLYT NACHGEFÜLLT WERDEN MUSS. DIE GERINGE SELBSTENTLADUNG ERMÖGLICHT EINE LAGERFÄHIGKEIT VON 6 MONATEN.

BATTERIETYP	NENNSPANNUNG (V)	KAPAZITÄT BEI 20°C (Ah)	KURZSCHLUSSSTROM (A)	INNENWIDERSTAND (mOhm)	ABMESSUNGEN (mm)			GEWICHT (kg)
		10 h - 1,8 VPC	IEC 60896 21-22	IEC 60896 21-22	Länge	Breite	Höhe	
12 SLA 26	12	24	884	14	166	175	125	9,5
12 SLA 50 L	12	50	1550	8,3	261	174	217	21
12 SLA 80 L	12	80	2144	6,0	302	174	217	29
12 SLA 110 L	12	110	3000	4,2	379	174	217	37
6 SLA 125	6	125	4300	1,40	268	172	230	24
4 SLA 150	4	150	5000	0,70	271	173	202	19
6 SLA 160	6	160	3050	1,96	298	202	226	32
6 SLA 180*	6	180	3400	1,75	388	173	236	35
4 SLA 200	4	200	3800	1,00	250	202	226	26
2 SLA 250	2	250	5900	0,35	271	173	202	17
2 SLA 300	2	300	6300	0,32	271	173	202	19
2 SLA 330	2	330	7500	0,27	208	195	230	22
2 SLA 405/4*	2	405	7600	0,26	250	202	226	27
2 SLA 500*	2	500	9700	0,21	388	173	236	34
2 SLA 580*	2	580	10800	0,19	388	173	236	37
2 SLA 800**	2	820	9700	0,206	254	210	495	64
2 SLA 1000**	2	1025	12000	0,165	254	210	495	74
2 SLA 1500**	2	1500	16000	0,125	275	210	660	105
2 SLA 2000**	2	2000	20000	0,102	368	218	660	137

* Vorderansicht = kurze Seite

** Diese Zelle ist horizontal zu montieren.

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Ladeerhaltungsspannung: 2,27 V/Z bei 20°C

Schnelladespannung: 2,40 V/Z

Ladeerhaltungsspannung Temperaturkompensation: -2,5 mV/Z/°C

Selbstentladung bei 20°C: <2 %/Monat

NORMEN UND STANDARDS

IEC 60896 Teil 21 – VRLA-Prüfverfahren

IEC 60896 Teil 22 – VRLA-Anforderungen

BS 6290 Teil 4 – Vorgabe zur VRLA-Einstufung

Telcordia GR-4228 – Zertifizierung String der Batterie mit VRLA-Technologie

BS 6334 / UL 94 V0 / IEC 707 FV0

Bestimmung der Feuergefährlichkeit der Materialien

Bellcore TR-NWT-000766 – Allgemeine Anforderungen für Batterien mit VRLA-Technologien

UL 1778 – Ausstattung für USV

Eurobat “> 12 Jahre VERY LONG LIFE”

ZERTIFIKATIONEN

ISO 9001
Qualitätsmanagementsystem

ISO 14001
Umweltmanagementsystem

OHSAS 18001
Arbeits- und Gesundheitsschutz

ZUBEHÖR

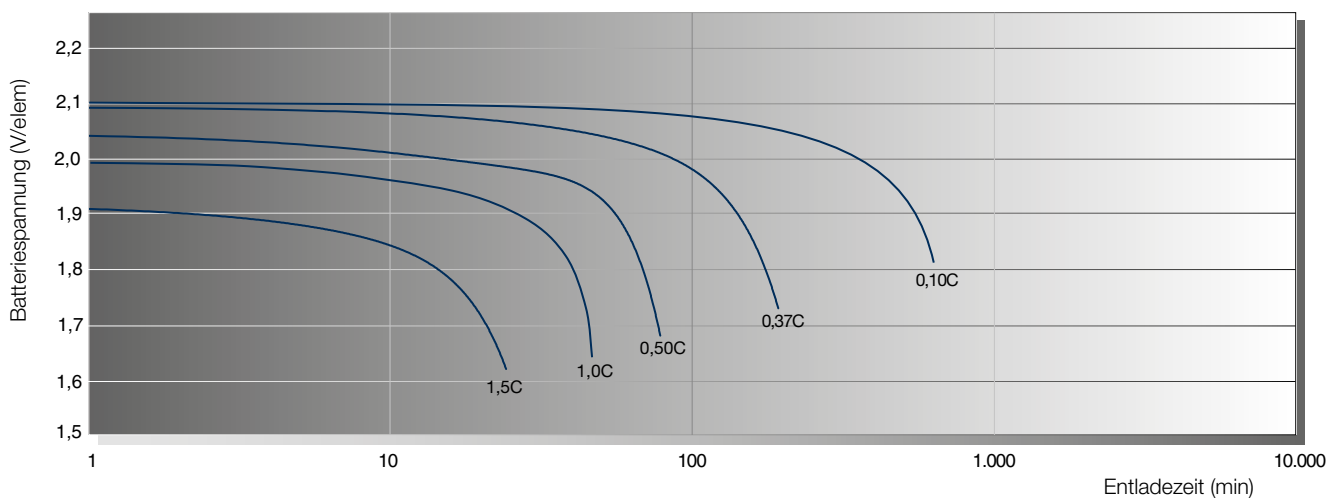
RVS
Remote Venting System (Zentralentgasungssystem) für Anwendungen mit IP-Schutzgrad, bei denen das Gas nach außen geführt werden muss

Gestelle für die Installation von Batterien
(Standard- und erdbebensichere Ausführung)

Schränke für die Installation von Batterien
(einschließlich elektrische Schutzvorrichtungen: z.B. Sicherungen, Trenner, Schalter)

Batterieüberwachungssysteme

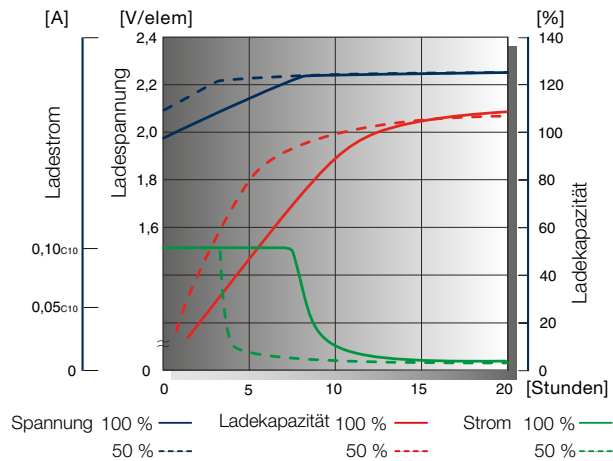
ENTLADEKURVEN für verschiedene Entladeströme / Entladeschlussspannungen (bei 20°C)



Die Abbildung zeigt typische Entladekurven. Genaue Werte sind den Produktdatenblättern zu entnehmen.

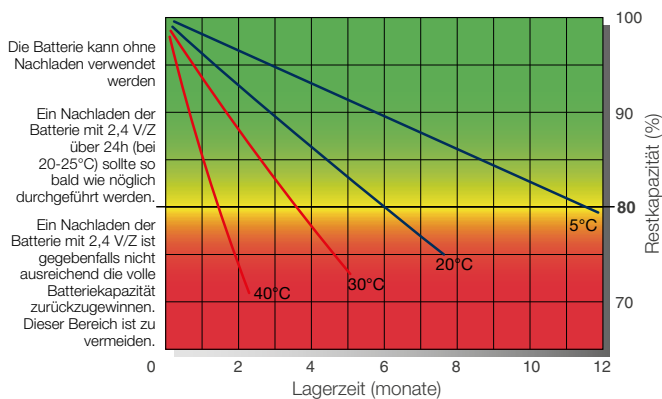
TYPISCHE LADEKURVEN

Batteriespannung und Ladezeit im Standby-Betrieb (bei 20°C)



LAGERUNG

Kapazitätsverlust während der Lagerung bei verschiedenen Temperaturen



Headquarters
FIAMM Energy Technology S.p.A.
Viale Europa, 75
36075 Montecchio Maggiore (VI) - Italy
Tel. +39 0444 709311
Fax +39 0444 694178

A Hitachi Group Company

info.standby@fiamm.com
www.fiamm.com

fiamm.batteries
 fiambatteries
 youtube.com/user/FIAMMvideo